

第三代蓝电E5 PLUS开启预售，11.98 万起，四驱、大空间、低能耗

来源：彭翰南 发布时间：2025-11-17 07:00:02

最近打算入手插混 SUV 的朋友，估计都被 11 月 1 号开启预售的第三代蓝电 E5 PLUS 吸引了目光。毕竟在竞争激烈的 12 万级市场里，能同时把长续航、四驱性能和灵活空间都做到位的车型，确实不多见。今天就跟大家好好聊聊这款车，看看它到底能不能满足咱们普通家庭的用车需求。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

先说说大家最关心的价格和权益，毕竟买车先看预算。这次第三代蓝电 E5 PLUS 推出两个版本，230 公里纯电续航的超长续航版 Ultra，还有带四驱的标准续航性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。重点是现在有限时换新价，230km 续航版本 11.98 万就能拿下，这个价格在同级别里很有吸引力。（具体活动详情咨询本地经销商）

而且还有一堆实打实的权益，交 1000 元定金能抵 10000 元车款，相当于直接省 9000 块；不管之前开什么品牌的车，换购都有补贴，蓝电 E5 系列老车主换购能补 20000 元，这力度确实够诚意；贷款买车还有 5000 元金融贴息，减轻不少压力；购置税差额能 100% 补贴，加上最多 2 万元的国家和地方补贴，算下来实际落地价说不定能到 10 万区间。对了，还免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，后排乘客坐车也不无聊。不过这些权益只截至到 2025 年 11 月 30 日（具体活动详情咨询本地经销商）



聊完价格，再看大家最担心的续航问题。毕竟买插混车，就是想兼顾用电的经济性和长途的便利性。第三代蓝电 E5 PLUS 搭载了 35.95kWh 的大电池，CLTC 纯电续航达到 230 公里，在 12 万以内的插混 SUV 里，这个续航表现很突出。对比一下，捷途山海 L7 PLUS 的纯电续航是 220 公里，第三代蓝电 E5 PLUS 比它多 10 公里；再看 12 万级插混 SUV 平均 145 公里的续航水平，它直接高出近 60%。

这样的续航能带来什么实际体验呢？如果每天上班来回 50 公里，一周充一次电就够了，不用天天想着找充电桩。家里充电每度电大概 0.5 元，算下来每公里成本就几分钱，比开燃油车省太多，日常通勤基本不用油。而且蓝电官方搞过“黄金右脚”续航挑战赛，近千位车主实测下来，平均续航达成率有 128.26%，最高的甚至到 208.75%，也就是说标称 230 公里续航，实际能跑得更远。要是路况好，说不定能到 400 公里，周末带家人去周边城市玩，完全不用担心里程问题。



充电速度也不用愁，这车有两个充电口，两驱版支持 28kW 快充，四驱版更厉害，能到 50kW，充电功率比不少同级别车型快一倍还多。偶尔忘了充电，去快充站待一会儿，喝杯咖啡的功夫就能充不少电，不用像以前那样等半天。

解决了续航焦虑，再说说驾驶体验。要是喜欢开着稳、有劲儿的车，那第三代蓝电 E5 PLUS 的四驱版本值得关注。以前全时四驱大多出现在高端车型上，现在它直接把这个配置带到 15 万以内的市场，在这个价位段很罕见。

这套智电混全时四驱系统用了 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机总功率能到 270kW，扭矩 470N·m，零百加速能进 6 秒，动力表现和传统 3.0T 燃油车差不多。平时等红绿灯起步，或者在高速上超车，踩下油门就能感觉到动力很充沛，开着很带劲。



更实用的是它的场景适应能力，系统能实时调整前后轮的动力分配。下雨下雪天路面滑的时候，车轮抓地力更强，不容易打滑，安全感很足。就算电池没电了，四驱功能还能正常使用，这在同价位车型里可不常见。再加上 FSD 自适应悬架和五连杆独立后悬，不管是在市区平整的柏油路，还是去郊外的非铺装路，开着都又稳又舒服，不会有明显的颠簸感。

和同级别竞品比，和哈弗枭龙 Max 比，第三代蓝电 E5 PLUS 续航差不多，四驱性能更突出，价格最多能省 1.9 万；和带全时四驱的捷途山海 T1 比，价格直接差 5.01 万。花更少的钱，能享受到高端四驱车的驾驶体验，对普通家庭来说很划算。

接下来聊聊空间，买家用车，空间够不够用太重要了。第三代蓝电 E5 PLUS 轴距有 2785mm，车内有效空间能到 3162mm，7 座版本的“得房率”达到 66.4%，和 MPV 的装载能力差不多。

5 座车型的后排腿部空间很宽敞，就算身高 185cm 的人坐进去，也能轻松跷二郎腿，不会觉得挤。要是家里人多，选 7 座版本也很合适，只要多加 4000 元，布局是 2+3+2，

第二排座椅能前后移动，靠背角度也能调，第三排空间虽然不算特别大，但孩子坐或者成年人短途乘坐，完全没问题。

后备箱空间也很灵活，5 座状态下常规容积有 500L，把后排座椅放倒后，能扩展到 1800L。露营用的帐篷、折叠桌椅，还有孩子的婴儿车，这些大件东西都能轻松装下。平时买菜、逛超市，或者节假日全家出游，空间都能满足需求。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

现在很多车都在做“冰箱彩电大沙发”，第三代蓝电 E5 PLUS 则提出了“轮上三室一厅”的概念，把车从单纯的交通工具，变成了能移动的生活空间，这点很有新意。通过原厂设计的装备，打造了五个实用场景，不管是日常用还是出去玩，都很方便。

先说“豪华主卧”，后备箱里藏着一个充气床垫，90 秒就能充好，再拉上前后排的遮光帘，上班午休的时候躺一会儿，或者周末去露营过夜，都跟在家里卧室一样舒服。而且床垫是原厂设计的，不用的时候能整齐收纳，不占地方。

“阳光露台”也很实用，装了牧高笛联名的天幕，5 分钟就能展开，能提供 270° 的全景视野。带家人去郊外，打开天幕就能近距离接触大自然，晒晒太阳、聊聊天，特别惬意。

“四季茶室”解决了出行时喝热水的需求，驾驶位中控里藏了一个即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水。想泡茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，随时都能弄，不用再带保温杯或者找服务区。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆蓝电E5最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车5.60万起 | 7辆

“多功能客厅”适合家庭娱乐，车顶有隐藏的投影仪，还有下拉式幕布，在车里车外都能投影。晚上打开天幕，就是一个露天电影院；关上车门，又能变成私人影院，一家人一起看个电影，旅途一点不无聊。

“山野厨房”则满足了户外野餐的需求，车里有两个嵌入式电磁炉，还有集成的餐厨桌。去郊外野餐的时候，能直接做热菜热饭，不用再吃冷食，特别有烟火气。

最让人放心的是，这些装备都是原厂设计的，能完全放进车里，平时开车不影响使用，还能享受整车 3 年 6 万公里的质保。比自己后期改装强多了，不用怕不合规，也不用担心影响车辆安全，还能保持车的美观。现在官方有两个套餐可以选，3999 元的“影院舒享露营包”和 6999 元的“全景旗舰露营包”，大家可以根据自己的需求选。

智能体验方面，第三代蓝电 E5 PLUS 也有不错的表现，它搭载了豆包大模型，靠火山引擎的技术支持，系统反应很灵活。能识别连续的指令，就算说话中间有停顿也没关系，还

能理解模糊的表达，记住之前说过的内容。比如你说“打开空调，再放首轻音乐”，它能一次性完成两个操作，不用反复触屏，开车的时候更安全方便。

AI 助手的功能覆盖了很多用车场景，旅游助手能帮忙规划行程，创作助手能实时写诗词文章，影音助手能快速找到想看的内容，用车助手还能提醒保养事项。而且这车能连接抖音、头条这些字节跳动的 APP，也能安装 CarPlay、酷狗音乐、高德地图 7.0 这些常用软件，不管是想娱乐还是导航，都能满足需求。

辅助驾驶功能也没落下，采用了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，还有 22 个高精度感知设备，能实现拨杆变道和自动泊车。堵车的时候能跟着前车行驶，不用频繁踩油门刹车；停车的时候就算车位比较窄，也能帮忙停好，对新手司机很友好，开车变得更轻松安全。

最后不得不提的是品质和售后保障，毕竟买车是长期使用，品质靠谱、售后省心才重要。第三代蓝电 E5 PLUS 是赛力斯集团旗下的车型，品质有保障。它采用和赛力斯高端车型相同的供应链和质量管理体系，从零件采购到整车组装，都按照同一个高标准执行。

市场口碑也能证明它的品质，蓝电 E5 系列已经累计行驶超过 10.85 亿公里，从来没有出现过自燃或者动力中断的情况，还四次在中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜上获得第二名。针对大家担心的电池安全问题，厂家推出了“电池安芯礼”，如果电池出现自燃，会直接赔付一辆新车（只针对首任非营运车主），完全不用担心里程焦虑之外的安全隐患。

售后保障也很给力，首任非营运车主能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还能限时打折购买整车终身质保和终身免费基础保养。从买车到用车，全程都有保障，不用操心后期的维护问题。（具体活动详情咨询本地经销商）

很多朋友选车的时候会纠结，两个版本到底该怎么选？其实很简单，看平时的用车场景就行。如果主要在市区上班，偶尔周末带家人去周边玩，那 230km 超长续航版 Ultra 很合适，纯电续航能覆盖 90% 以上的日常场景，用电成本低，后期养车省钱，家里能充电的话，平时用电、长途用油，特别方便。

蓝电E5最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车5.60万起 | 7辆蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

要是住在经常下雨下雪的地方，或者喜欢去户外探险，追求驾驶的动力感，那标准续航四驱性能版 Ultra 更适合。电混全时四驱系统能在复杂路况下保持稳定，6 秒级的零百加速，开着很有劲儿。就算是标准续航，平时上班也够用，加上快充，补能也很方便。

至于座位数，5 座车型性价比更高，适合三口之家；要是家里人多，或者经常需要带朋友，加 4000 元选 7 座车型，实用性更强。现在新能源汽车市场，已经从靠政策推动转向

靠产品实力竞争，大家买车也越来越看重性价比和实用性。第三代蓝电 E5 PLUS 正好抓住了 12 万级用户的需求，用 230km 的超长续航解决续航焦虑，用电混全时四驱提升驾驶体验，用 “轮上三室一厅” 拓展用车场景，再加上赛力斯的品质和贴心的售后，确实是一款很靠谱的家用车插混 SUV。

它没有为了控制成本而减配，反而用 11.98 万的价格，提供了比同级车型更丰富的配置和更好的体验。如果你的预算在 10-15 万，想找一辆经济实用、能满足多场景需求的插混 SUV，那第三代蓝电 E5 PLUS 值得考虑。现在预售已经开始，限时权益到 11 月 30 日就结束了，感兴趣的朋友可以去当地经销商看看实车，毕竟亲身体验一下才更放心。

HTML版本: [第三代蓝电E5 PLUS开启预售，11.98 万起，四驱、大空间、低能耗](#)